



Historisch busvervoer Louwman Museum

De Stichting Veteraan Autobussen werd opgericht in 1969 met als doel het bewaren, restaureren, conserveren en waar mogelijk ook laten rijden van historische Nederlandse autobussen. De SVA is geregistreerd als een officiële ANBI-stichting (Algemeen Nut Beogende Instelling).

De huidige collectie bestaat uit ruim zestig bussen. De oudste hiervan, een Magirus stadsbus uit Amsterdam, dateert van 1925. Maar ook bussen uit de jaren tachtig maken al deel uit van de verzameling, die zowel stads- en lijndienstbussen, als touringcars omvat. Een deel van deze collectie is inmiddels gerestaureerd en ook inzetbaar. Daarnaast zijn ook enkele grote restauratieprojecten onderhanden. Een deel van de collectie staat in depot, in afwachting van restauratie.

De SVA streeft er naar een 'rijdend museum' te zijn. Om de bussen aan het publiek te kunnen tonen, neemt zij dan ook regelmatig deel aan allerlei evenementen op het gebied van (historisch) vervoer en worden er voor haar donateurs regelmatig excursies georganiseerd. Ook worden de bussen verhuurd, met name voor ritten die een relatie hebben met onze historie, maar ook voor trouwriten. Dit alles binnen de mogelijkheden die er zijn voor het rijden met historische voertuigen.

Over een echt landelijk busmuseum beschikt de SVA (nog) niet, maar wel over diverse werk- en stallingplaatsen. Vanwege de omvang van de collectie en de binding aan regio's is deze niet op één plek ondergebracht, maar verspreid over verschillende locaties, onder de hoede van (op dit moment acht) regionale groepen. Deze verzorgen het feitelijke beheer van de bussen en zijn in bepaalde mate zelfstandig, maar werken uiteraard allemaal samen onder de vlag van de SVA.

Adres

Vlijtseweg 86
7317 AG Apeldoorn

Kosten vervoer

Standaard prijs per bus transfer:

- enkel: € 150,- excl. btw
- retour € 275,- excl. btw

Voorwaarden:

- tijden tussen 09:00 en 24:00 uur (buiten deze tijden geldt een toeslag van 25%)
- de prijs is geldig voor vervoer binnen een straal van 30km van het museum (daarbuiten prijs op aanvraag)
- vervoer boven 145 personen op aanvraag

Overzicht inzetbare bussen



Mercedes-Benz. Ringelberg

Merk :	Mercedes-Benz
Type:	O302, 10R
Carrosserie :	Domburg
Bouwjaar:	1973
Zitplaatsen:	42

Maar liefst 22 jaar reed deze bus zijn kilometers voor Verhoef, om in 1994 te worden verkocht aan GZ-Touring, dat kort daarna zijn naam wijzigde in Boulevard Tours.

Na een aantal jaren kwam de bus terecht bij het bedrijf van Leo Ringelberg in Rhoon en nog weer later bij het andere touringcarbedrijf met die naam, de firma J.L. Ringelberg in Ridderkerk.

Aldaar kwam de SVA in contact met dit inmiddels aardig op leeftijd zijnde voertuig, wat er uiteindelijk toe leidde dat deze Mercedes in 2003 overging naar het wagenpark van de SVA.



Holland Coach 134

Merk :	Holland Coach
Type:	stadsbus
Carrosserie :	Verheul
Bouwjaar:	1955
Zitplaatsen:	27

Midden jaren 50 werden deze bussen ingezet als stadsbus in diverse steden. Voor de chauffeur een comfortabele bus met een echte betaaltafel en half automatische versnellingen.

De bus werd uitgerust rode bankjes en veel staanplaatsen.

Deze Holland Coach heeft gereden in Utrecht. Daar werd hij op speciale dagen ook ingezet op de speciale lijn naar het theehuis Rhijnauwen. Destijds een heerlijk uitstapje voor de Utrechtse bewoners





Leyland Verheul 38

Merk:	Leyland
Type:	LV
Carrosserie :	Verheul
Bouwjaar:	1966
Zitplaatsen:	49

Toen de stoomtram van de Rotterdamse Tramweg Maatschappij (RTM) langzamerhand verdween namen autobussen veelal het vervoer over. De RTM gaf haar eigen identiteit aan de bussen. Deze bus heeft de naam "Wasbeer" meegekregen en is voorzien van een blauw, wit interieur. De relatief grote bus doet daardoor binnenin gezellig aan en is een ideaal vervoersmiddel voor grotere groepen. De mooie rode kleur was typerend voor dit Rotterdamse bedrijf wat veelal het vervoer verzorgde op en naar de Zuid-Hollandse eilanden.



De bus is voorzien van een geluidsinstallatie.



Setra Kassbohrer 16

Merk:	Setra
Type:	S9
Carrosserie:	Kassbohrer
Bouwjaar:	1966
Zitplaatsen:	28

Een typische jaren 60 touringcar welke velen jaren verre reizen heeft gemaakt naar het buitenland.

De voormalige eigenaar, Jan Voerman, vond het van groot belang dat zijn gasten met veel comfort vervoerd werden. Setra was in die jaren de Rolls Royce onder de bussen, geen wonder dat hij deze prachtige tourwagens bestelde en koos voor een luxe met lucht ventilatoren, radio en bergamen voor mooi uitzicht.

Speciaal voor Jan Voerman is er een ander interieur geplaatst. Een opstelling waarbij de gasten goed uitzicht hadden en gezellig met elkaar konden praten.

